

**61.—Nombre et tonnage net des bâtiments inscrits sur les registres maritimes du Canada, par provinces, le 31 décembre, 1924-33—fin.**

Province.	1929.		1930.		1931		1932.		1933.	
	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.
Ile du Pr.-Ed.....	134	8,370	130	8,351	129	11,026	129	10,996	135	11,134
Nouvelle-Ecosse..	1,471	127,077 <sup>1</sup>	1,478	119,055	1,435	113,264	1,434	112,891	1,379	105,737
Nouv.-Brunswick	885	34,031	919	38,350	985	40,024	983	39,766	1,010	41,247
Québec.....	1,265	506,594	1,262	495,017	1,307	517,815	1,277	518,227	1,320	482,512
Ontario.....	1,759	365,531 <sup>1</sup>	1,775	392,708	1,799	424,012	1,764	424,716	1,857	419,823
Manitoba.....	103	11,051	105	11,185	110	11,460	110	11,461	113	11,505
Saskatchewan....	6	486	6	486	6	486	6	486	5	397
Col. Britannique	3,257	335,810	3,203	361,328	3,178	361,305	3,178	361,305	3,084	352,187
Yukon.....	19	4,543	20	5,584	17	5,031	17	5,031	17	5,031
<b>Totaux.....</b>	<b>8,899</b>	<b>1,393,493<sup>1</sup></b>	<b>8,898</b>	<b>1,432,064</b>	<b>8,966</b>	<b>1,484,423</b>	<b>8,898</b>	<b>1,484,879</b>	<b>8,920</b>	<b>1,429,573</b>

<sup>1</sup> Révisé depuis la publication de l'Annuaire de 1933.

**Section 6.—Ministère de la Marine.\***

Tout ce qui concerne la navigation au Canada est du ressort du ministère de la Marine. Ses attributions les plus importantes embrassent: (1) l'application de la loi de la marine marchande du Canada et des autres lois du gouvernement fédéral relatives aux transports maritimes; (2) le pilotage; (3) la construction et l'entretien des phares, bateaux-phares, signaux de brouillard, bouées et balises; (4) les ports, havres, jetées, quais et brise-lames; (5) le service météorologique du Canada; (6) les secours aux marins malades ou indigents; (7) les levés hydrographiques et l'étude des marées et courants; (8) les enquêtes sur les causes des naufrages et des sinistres, et la compilation des statistiques relatives aux naufrages; (9) le service de sauvetage; (10) l'inspection des vapeurs; (11) le creusement et l'entretien du chenal du fleuve St-Laurent; (12) le service des signaux marins; (13) les brise-glaces et (14) l'administration des postes radiotélégraphiques du gouvernement et la surveillance des stations privées au Canada. Les recettes nettes de ce ministère, pendant l'année fiscale close le 31 mars 1934, ont atteint \$1,645,291; les dépenses de la même période se sont chiffrées à \$12,208,231.

Le tableau 62 est un relevé des recettes et des dépenses du ministère de la Marine, en chaque année fiscale depuis 1901; quant aux tableaux 63 et 64 ils en fournissent les détails pour les six années 1929 à 1934.

\*Révisé par E. Hawken, sous-ministre adjoint de la Marine.

**62.—Budget du département de la Marine, années fiscales closes le 30 juin 1901-06 et le 31 mars 1907-34.**

NOTA.—Pour les exercices 1868 à 1900, voir l'Annuaire de 1933, p. 727.

Année.	Revenus.	Dépenses.	Année.	Revenus.	Dépenses.	Année.	Revenus.	Dépenses.
	\$	\$		\$	\$		\$	\$
1901.....	144,919	1,029,925	1913.....	185,725	5,213,223	1924.....	593,722	13,160,680
1902.....	148,607	1,501,619	1914.....	217,034	5,828,027	1925.....	416,864	13,636,145
1903.....	139,876	1,671,495	1915.....	795,550 <sup>3</sup>	6,202,908	1926.....	479,475	16,776,939
1904.....	128,507	2,150,940	1916.....	461,457	5,621,611	1927.....	629,761	10,270,674
1905.....	121,815	4,747,723	1917.....	574,498	4,768,784	1928.....	615,089	15,368,692
1906.....	139,475	5,066,253	1918.....	228,812	4,361,498	1929.....	671,224	18,167,190
1907 <sup>1</sup> .....	106,260	3,637,600	1919.....	396,779	4,459,165	1930.....	810,530	23,508,502
1908.....	177,591	5,374,774	1920.....	303,002	38,301,080 <sup>2</sup>	1931.....	981,061	27,486,719
1909.....	169,502	5,498,531	1921.....	396,617	26,038,902	1932.....	871,529	25,056,916
1910.....	156,957	4,692,771	1922.....	701,497	20,419,883	1933.....	1,713,498	14,258,409
1911.....	154,492	4,197,420	1923.....	574,567	13,156,182	1934.....	1,645,291	12,208,231
1912.....	185,579	4,911,141						

<sup>1</sup> Neuf mois. <sup>2</sup> L'accroissement des dépenses en 1920 et les années ultérieures était dû à un programme de construction navale et de prêts aux commissions des havres. <sup>3</sup> Comprend \$493,000, prix du vapeur "Earl Grey", vendu au gouvernement russe.